

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

90TON

LTM 1090/2

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

52 m



일진크레인

TEL : 02) 830-7000

FAX : 02) 830-7003



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2



11,7 m – 52 m



0° / 360°



20 t



m	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	m
	0	1												
3	90	74												3
3,5	82	74	69	60										3,5
4	74	69	66	56	48,5									4
4,5	66	63	63	53	46	41								4,5
5	59	59	59	50	43,5	39	33,5	29						5
6	49,5	49,5	49	44,5	40	36	31	27,1	23,4					6
7	42	42	41,5	40,5	35	31,5	28,3	25,1	22,1	19,1				7
8	36	35,5	35	34,5	32	28,5	26	23,2	20,6	18,1	15,5	12,5		8
9			29,7	29,1	28,1	26	24	21,6	19,1	17	14,7	12	10,2	9
10			25,6	25,1	24,5	23,4	22,2	20,1	17,8	16	14,1	11,5	9,8	10
12			19,6	19,2	18,5	18,2	17,9	17,4	16,5	14,1	12,8	10,6	9	12
14				14,8	14,4	14,5	14,4	14,5	13,6	12,5	11,4	9,6	8,3	14
16				13	11,5	11,5	11,8	11,9	11,9	11,2	10,2	9,1	7,7	16
18					9,1	8,5	8,6	10,4	6,8	10	9,1	8,6	7,1	18
20						8,7	7,9	8,4	6,9	3,9	8,2	7,7	6,6	20
22							7,9	6,7	6	7,2	7,2	7	6,1	22
24								6,1	6,9	6,8	6,4	6,4	5,6	24
26									5,7	5,9	5,8	5,6	5,1	26
28										5,1	5,4	4,7	4,6	28
30											4,4	4	4	30
32												3,8	3,5	32
34													3	34
36													3,7	36
38													3,3	38
40													2,4	40
42													2,7	42
44													2,2	44
46													2,1	46
I	O	O/O	48/C	92/O	92/O	92/O	92/O/O	92/O/O	92/O	92/46	92	100	I	
II	O	46/O	46/C	46/O	92/O	92/O	92/92/O	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II	
III	O	O/O	O/C	O/O	O/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III	
IV	O/O	O/O	O/46	O/46	O/46	O/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	IV	
V	O	O/46	O/46	O/92	O/46	O/46	O/46/92	O/46/92	46/92	46/92	92	100	V	

nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107304 / 107002



11,7 m – 52 m



0° / 360°



20 t



m	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	m
	0	1												
3	89	81												3
3,5	90	81	76	65										3,5
4	81	76	72	62	54									4
4,5	72	70	69	59	50	45								4,5
5	65	65	64	55	47,5	42,5	37	32						5
6	54	54	54	49	42,5	38,5	34	29,8	25,8					6
7	46	46	45,5	44,5	39,5	34,5	31	27,6	24,2	21				7
8	39,5	39	38,6	37	34,6	31,6	28,6	25,6	22,6	19,6	16,6	13,7		8
9			32,5	31,5	29,2	28,1	26,4	23,9	21	18,7	16,2	13,2	11,2	9
10			28,2	27	25,2	24,3	23,9	22,1	19,6	17,6	15,5	12,7	10,8	10
12			21,7	20,9	19,4	18,6	18,6	17,1	15,5	14	11,7	9,9	8,2	12
14				15,3	15,4	15	14,9	15	14,8	13,8	12,5	10,8	9,2	14
16					12,5	12,1	12,1	12,7	12,2	12,3	11,3	10	8,5	16
18					10,1	10,5	10	11,4	10,2	10,5	10	9,3	7,8	18
20						9,5	8,3	10,1	9,1	6,9	6,9	6,4	5,2	20
22							8,7	7,1	8,5	8,2	7,6	7,7	6,7	22
24								6,7	7,9	7,4	7	6,9	6,2	24
26									6,2	6,3	6,5	6,2	5,9	26
28										5,4	5,7	5,3	5	28
30											5,2	5	4,6	30
32												4,8	4,3	32
34													4,4	34
36													3,5	36
38													3,1	38
40													2,7	40
42													2,4	42
44													2,3	44
46													1,6	46
48													1	48

nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107304 / 107105

Sein größtes Lastmoment ist 297 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2



11,7 m – 52 m



0° / 360°



12,2 t



m	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	m
	1)	2)												
3	90	74												3
3,5	79	74	69	60										3,5
4	70	68	66	56	48,5									4
4,5	62	62	62	53	46	41								4,5
5	56	56	56	50	40,5	39	30,5	29						5
6	46,5	46,5	46	43	39	35	31	27,1	25,4					6
7	39	47,5	37	34,5	31,5	30	28,3	25,1	22,1	19,1				7
8	32	31,5	31	28,7	26,4	25,2	24,4	23,2	20,6	18,1	15,3	12,5		8
9			25,8	24,3	22,3	21,4	20,9	20,6	19,1	17	14,7	12	10,2	9
10			21,4	20,9	19,2	18,4	18,1	18	17,5	16	14,1	11,5	9,8	10
12			14,9	15,7	14,5	14	13,9	14,7	13,7	13,8	12,8	10,6	9	12
14				13,7	11,1	12	11	12,6	11,5	11,2	11,1	10,6	8,3	14
16					9,7	10,7	9,8	10,6	10,6	9,8	9,8	9,1	7,7	16
18					8,8	8,1	8,2	8,8	8,8	8,2	8,4	7,8	7,1	18
20						7,6	7,4	7,2	7,3	7,3	7	6,6	6,3	20
22						6,4	6,6	6	6,5	6,3	5,8	5,6	5,4	22
24							5,7	5,5	5,7	5,3	4,9	4,5	4,4	24
26							5,2	5	4,9	4,4	4,1	3,8	3,7	26
28								4,4	4,2	3,8	3,5	3,2	3,1	28
30								3,0	3,7	3,3	3	2,7	2,3	30
32									2,9	2,9	2,9	2,8	2,3	32
34									2,8	2,5	2,2	1,8	1,5	34
36										2,2	1,9	1,5	1,3	36
38										1,9	1,6	1,2	1,2	38
40											1,3	1		40
42												1,1		42
I	0	0/0	16/0	08/0	08/0	08/0	08/0	08/0/0	08/0/0	08/0	08/16	08	100	I
II	0	46/0	46/0	46/0	46/0	46/0	46/0	46/0/0	46/0/0	46/0	46/0	46	100	II
III	0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/0	0/0	0/0	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46/0	0/46/0	0/46	0/46	0/46	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46/0	0/46/0	0/46	0/46	0/46	100	V

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107050 / 107050



11,7 m – 52 m



0° / 360°



7 t



m	11,7 m		15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	m
	1)	2)												
3	87	74												3
3,5	76	73	69	60										3,5
4	67	67	66	56	48,5									4
4,5	60	60	60	53	46	41								4,5
5	54	54	53	47,5	42,5	39	33,5	29						5
6	44	48,5	40,5	36,5	33	31	29,5	27,1	23,1					6
7	36	34,5	32	29,1	26,5	25,1	24,2	20,6	20,1	19,1				7
8	27,1	27,1	26,4	24	21,9	20,5	20,2	19,9	19,2	18,1	15,3	12,5		8
9			22,1	20,1	18,3	17,5	17,2	17,1	16,5	16,5	14,7	12	10,2	9
10			19,3	17,8	15,6	15,5	14,8	14,8	14,5	14,4	14,1	11,5	9,8	10
12			14,2	14,7	12,1	13,7	11,9	12,9	12,7	11,3	11,1	10,3	9	12
14				11,4	10,8	11,4	10,4	10,3	10,2	9,9	9,7	9,1	8,3	14
16				9,2	9,7	9,1	9,2	8,1	8,8	8,6	8	7,1	7,2	16
18					8	7,4	7,7	7,5	7,9	7,1	6,6	6,1	5,9	18
20						6,1	6,6	6,5	6,2	5,8	5,5	5	4,9	20
22						5,3	5,8	5,4	5,1	4,7	4,2	4	3,9	22
24							4,9	4,5	4,2	3,9	3,5	3,2	3,1	24
26							4,2	3,9	3,8	3,2	2,8	2,3	2,5	26
28								3,3	3,1	2,7	2,3	2,1	2	28
30								2,9	2,8	2,3	1,9	1,3	1,5	30
32									2,3	1,9	1,5	1,2	1,2	32
34									1,9	1,6	1,2			34
36										1,3				36
38										1				38
I	0	0/0	45/0	22/0	22/0	22/0	22/0	22/0/0	22/0/0	22/0	22/16	22	100	I
II	0	16/0	16/0	16/0	16/0	16/0	16/0	16/0/0	16/0/0	16/0	16/0	16	100	II
III	0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0/0	0/0/0	0/0	0/0	0/0	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46/0	0/46/0	0/46	0/46	0/46	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46	0/46/0	0/46/0	0/46	0/46	0/46	100	V

1) nach hinten / over rear / en arrière

TAB 107050 / 107050

Its maximum load moment is 297 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2


11,7 m – 52 m



0°/360°



3 t



↙ m	11,7 m	15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	↘ m
0	60												0
3,5	73	59	60										3,5
4	65	55	56	45,5									4
4,5	55	55	48	42,5	39								4,5
5	52	46,5	41	39,5	34	32	29						5
6	39,5	35	31,5	23,3	26,6	25,4	24,6	23,4					6
7	30,5	27,6	25	22,8	21,4	20,7	21,2	19,4	19,1				7
8	23,5	23,4	20,6	13,5	16,6	17,2	18,7	16,6	16,2	13,7	10,6		8
9		20,1	19,1	15,4	17,1	14,0	18,1	16,6	14	13,7	10,6	8,8	9
10		10,7	17,9	13,9	10,7	10,7	14	10,7	12,2	12	10,0	9,9	10
12		13,2	12,7	12,1	12,2	11,9	10,8	10,8	10,7	10	8,3	8,8	12
14			9,8	10,4	9,6	9,0	9,4	9,2	8,6	8	7,3	7,1	14
16			7,7	5,2	7,6	7,7	7,9	7,4	6,9	6,4	5,8	5,6	16
18				5,7	6,4	6,7	6,3	6	5,5	5	4,6	4,5	18
20					5,5	5,4	5,1	4,8	4,3	3,9	3,6	3,5	20
22					4,5	4,4	4,1	3,9	3,5	3,1	2,8	2,7	22
24						3,8	3,4	3,2	2,8	2,4	2,1	2,1	24
26						3,2	2,9	2,6	2,3	1,9	1,6	1,5	26
28							2,4	2,2	1,9	1,5			28
30							2	1,8	1,4				30
32								1,5	1,1				32
34								1,2					34
I	0	0/0	46/0	92/0	92/0	92/0	92/0/0	92/0/0	92/46	92	100	I	
II	0	46/0	46/0	46/0	92/0	92/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	46/92	92	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 107100



11,7 m – 52 m



0°/360°



1,2 t



↙ m	11,7 m	15,4 m	19,1 m	22,8 m	26,5 m	30,2 m	33,9 m	37,7 m	41,4 m	45,1 m	48,8 m	52 m	↘ m
3	80												3
3,5	73	69	60										3,5
4	64	62	54	47									4
4,5	57	51	45	39,5	36,5								4,5
5	48,5	43,5	35,8	34	31,5	29,8	28,5						5
6	36,5	32,5	29,2	26,2	24,6	23,5	22,8	21,7					6
7	28,4	25,7	23,1	20,8	20,3	19,1	20,6	17,9	17,7				7
8	21,8	22,8	20,6	17	18,6	16,1	17,4	16,6	15	13,7	10,6		8
9		18,8	18,7	14,8	16,8	14,9	14,9	14,5	12,8	12,5	10,6	8,8	9
10		15,5	16,1	13,9	14,5	13,7	12,9	12,6	12,1	11,7	10,6	8,8	10
12		11,2	11,8	12,1	11	10,9	10,6	10,4	9,7	9	8,3	8	12
14			9,9	9,5	8,6	9	8,7	8,3	7,7	7,1	6,5	6,3	14
16			6,9	7,6	7,3	7,6	7	6,7	6,1	5,8	5,1	4,9	16
18				6	5,9	5,9	5,0	5,2	4,7	4,2	3,9	3,8	18
20					4,8	4,8	4,4	4,1	3,7	3,3	3	2,9	20
22					4	3,9	3,6	3,3	2,9	2,5	2,3	2,2	22
24						3,3	3	2,7	2,3	2	1,7	1,6	24
26						2,8	2,4	2,2	1,8	1,5			26
28							2	1,8	1,4				28
30							1,7	1,4					30
32								1,2					32
I	0	0/0	40/0	92/0	92/0	92/0	92/0/0	92/0/0	92/0	92/46	92	100	I
II	0	46/0	46/0	46/0	92/0	92/0	92/92/0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/0	0/0	0/0	0/92	46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/0	0/46	0/46	0/46	0/92	46/46/92	46/92/92	46/92	46/92	92	100	IV
V	0	0/46	0/46	0/92	0/46	0/46	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	V

TAB 107101

Couple de charge maxi.: 297 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2



11,7 m - 19,1 m



0°



20 t



m	11,7 m		15,4 m		19,1 m		m
	○	●	○	●	○	●	
3	24,0	17,0					3
3,5	22,1	15,5					3,5
4	19,9	13,8	22,9	16,3	22,4	16,7	4
4,5	18	12,4	20,7	14,6	21,1	15,1	4,5
5	16,4	11,1	18,3	13,2	19,3	13,6	5
6	13,7	9	17,2	11,9	17,6	12,4	6
7	11,6	7,4	14,3	9,9	15	10,3	7
8	9,9	6,1	12,4	8,3	12,9	8,7	8
9			10,7	6,9	11,2	7,4	9
10			9,3	5,9	9,8	6,3	10
12			8,1	5	8,6	5,4	12
14			6,3	3,6	6,7	4	14
16					5,3	2,9	16
16					4,0	2,2	16
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
% V	0		45		92		% V

0° = nach hinten / over rear / en arrière

○ Reifengröße : tyre size ; dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

● Reifengröße : tyre size ; dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TA3 107153 / 107158



11,7 m - 19,1 m



0°



12,2 t



m	11,7 m		15,4 m		19,1 m		m
	○	●	○	●	○	●	
3	23,0	16,3					3
3,5	21	14,4	21,3	15,3	22,2	15,6	3,5
4	18,0	12,6	19,7	13,6	20,1	14,1	4
4,5	17,1	11,4	17,9	12,3	18,3	12,7	4,5
5	15,5	10,2	14,4	11,1	16,8	11,5	5
6	12,9	8,3	13,5	8,1	14,2	9,0	6
7	10,9	6,7	11,7	7,6	12,2	8	7
8	9,1	5,5	10,1	6,3	10,5	6,9	8
9			8,4	5,3	9,1	5,7	9
10			7	4,4	7,6	4,9	10
12			4,9		5,4	3,5	12
14				3,1	3,9	2,5	14
16					2,6	1,8	16
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
% V	0		45		92		% V

0° = nach hinten / over rear / en arrière

○ Reifengröße : tyre size ; dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

● Reifengröße : tyre size ; dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TA3 107154 / 107159

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1090/2



11,7 m - 19,1 m



0°



7 t



m	11,7 m		15,4 m		19,1 m		m
	C	●	○	●	○	●	
3	22,7	15,5					3
3,5	20,3	13,7					3,5
4	18,2	12,1	21,1		14,5		4
4,5	16,5	10,8	17,6		11,6		4,5
5	14,9	9,5	13,8		10,5		5
6	11	7,7	12,4		8,6		6
7	8,3	5,3	8,6		7,1		7
8	6,3	5,1	7,5		5,9		8
9			6		4,9		9
10			4,7		4,1		10
12			3		2,8		12
14							14
	I	0	0		0		I
	II	0	0		0		II
	III	0	0		0		III
	IV	0	0		0		IV
	V		48		92		V

0° = nach hinten / over rear / en arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 20.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 20.

IAB : 07155 / 107160

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/86. Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15016, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15019, Teil 2 sowie der F.E.M.
- Erläutert die DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Auslastungen sind von Mitte Drehkrans gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Die 85 %-Traglasten überschreiten nicht 80 % der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast. Die 85 %-Traglasten entsprechen nicht der Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).
- Traglasten über 7 t (8 t bei 85 %) nur mit Zusatzflasche / Zusatzvorrichtung.
- Traglasten „freistehend“ nur in Verbindung mit der Zusatzvorrichtung „Verfahren aus der Krankabine“.

Remarks referring to load charts

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/86). The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15016, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15019, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- The 85 % lifting capacities do not exceed 85 % of the overturning load limit. Wind and dynamic influences reduce the lifting capacity. The 85 % lifting capacities do not comply with the safety requirements of the EC machine directive.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).
- Lifting capacities above 7 t (8 t at 85 %) only with additional pulley block/special equipment.
- Lifting capacities "free on wheels" only in conjunction with additional equipment "steering from crane cab".

Remarques relatives aux tableaux des charges

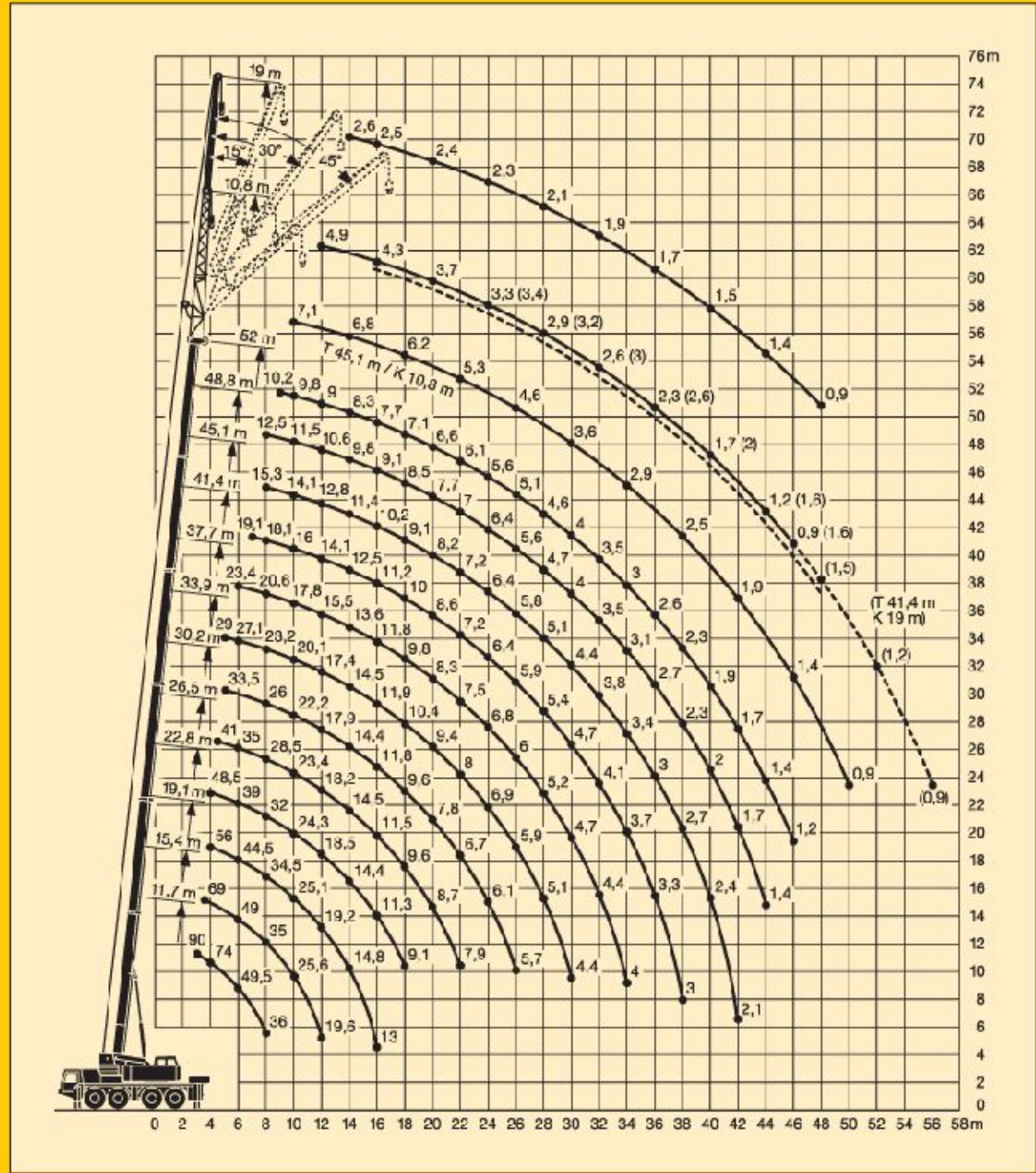
- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/86. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15016, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15019, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte de l'effort au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopique s'appliquent sans la échelle pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Les charges données à 85 % ne dépassent pas 85 % des charges de basculement. Les effets du vent et les efforts dynamiques réduisent les capacités de charge. Les tableaux de charge à 85 % de la charge de basculement ne répondent pas à la directive européenne machine.
- Charges données sous réserve de modification.
- Vitesse de déplacement maxi pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).
- Forces de levage plus de 7 t (8 t à 85 %) seulement avec équipement supplémentaire.
- Capacités de charge "sur roues" seulement avec équipement additionnel "commande de translation à partir de la cabine de grue".



LTM1090-2 (52m)

Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.

LTM 1090/2



Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1090/2



37,7 m – 52 m



10,8 m



360°



20 t



↖ m ↗	37,7 m				41,4 m				45,1 m				48,8 m				52 m			↖ m ↗		
	10,8 m				10,8 m				10,8 m				10,8 m				10,8 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°			
8	10,2				8,3																8	
9	9,8				8,2					7,1												9
10	9,5	7,1			8,1	6,1				7												10
12	9,1	6,4	4,4		7,9	5,6	3,7			6,8	4,7			5,6					4,9			12
14	8,8	5,9	4,1	3,2	7,8	5,1	3,5	2,7		6,7	4,4	3	2,2	5,4	3,6				4,6	3		14
16	8,5	5,4	3,9	3,1	7,6	4,7	3,3	2,6	6,2	4,1	2,8	2,2	4,9	3,2	2,4	1,8			4,3	2,8	2	16
18	7,6	5	3,7	3	6,9	4,3	3,1	2,5	5,7	3,8	2,7	2,1	4,5	3,1	2,3	1,8			3,7	2,6	1,8	18
20	6,8	4,6	3,5	2,9	6,2	4	3	2,4	5,3	3,5	2,5	2	4,2	3	2,2	1,7			3,5	2,4	1,7	20
22	5,9	4,3	3,3	2,8	5,6	3,8	2,8	2,4	4,9	3,3	2,4	2	3,9	2,8	2,1	1,6			3,3	2,3	1,6	22
24	4,8	4	3,1	2,7	5	3,5	2,7	2,3	4,6	3,1	2,3	1,9	3,6	2,7	2	1,6			3,1	2,2	1,5	24
26	4	3,8	3	2,6	4,2	3,3	2,6	2,3	4,2	2,9	2,2	1,8	3,4	2,6	1,9	1,5			2,9	2,1	1,4	26
28	3,5	3,5	2,9	2,6	3,6	3,1	2,5	2,2	3,6	2,7	2,1	1,8	3,2	2,4	1,8	1,5			2,7	2	1,3	28
30	3	3,2	2,8	2,5	3,1	2,9	2,4	2,2	3,2	2,6	2,1	1,8	3,1	2,3	1,8	1,4			2,6	1,8	1,3	30
32	2,7	2,8	2,7	2,4	2,8	2,8	2,4	2,1	2,9	2,4	2	1,7	2,8	2,2	1,7	1,4			2,4	1,7	1,2	32
34	2,6	2,4	2,5	2,3	2,7	2,5	2,3	2,1	2,8	2,3	1,9	1,7	2,5	2,1	1,6	1,4			2,3	1,6	1,1	34
36	2,5	2,2	2,1	2,2	2,6	2,2	2,2	2,1	2,5	2,2	1,8	1,7	2,1	2	1,6	1,3			2	1,5	1,1	36
38	2,3	2,1	1,9	1,8	2,5	2,1	1,9	2	2,2	2	1,8	1,6	1,8	1,9	1,5	1,3			1,7	1,4	1	38
40	2,2	2	1,9	1,8	2,2	2,1	1,9	1,7	1,9	1,9	1,7	1,6	1,5	1,7	1,4	1,3			1,4	1,3	1	40
42	2,2	2	1,9	1,8	2,2	2,1	1,9	1,7	1,9	1,9	1,7	1,6	1,5	1,7	1,4	1,3			1,4	1,3	1	42
44	2,1	1,9	1,8		1,9	1,8	1,7	1,6	1,8	1,8	1,6	1,5	1,3	1,4	1,3	1,2			1,2	1,2	0,9	44
46					1,6	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,5	1,4	1	1,1	1,2	1,2			0,9	1,1	0,9	46
48					1,4	1,5	1,5		1,1	1,2	1,3	1,2	1	0,8	0,9	0,9			0,8	0,8	0,8	48
50									0,9	1	1											50
I		92/0				92/0				92/0				92					100			I
II		92/46				92/92				92/92				92					100			II
III		92/92				92/92				92/92				92					100			III
IV		46/92				46/92				46/92				92					100			IV
V		0/92				46/92				46/92				92					100			V

TAB 107113 / 107118 / 107123 / 107128



37,7 m – 52 m



19 m



360°



20 t



↖ m ↗	37,7 m				41,4 m				45,1 m				48,8 m				52 m		↖ m ↗			
	19 m				19 m				19 m				19 m				19 m					
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°				
9	4,2				3,9																	9
10	4,2				3,9					3,4												10
12	4,1				3,8					3,3									2,6			12
14	4				3,8					3,3									2,6			14
16	3,9	3,3			3,7	3,2				3,3									2,5			16
18	3,8	3,2			3,7	3,1				3,2	2,8								2,5	1,8		18
20	3,7	3,1	2,7		3,6	3	2,4			3,2	2,7								2,4	1,7		20
22	3,6	3,1	2,6	2	3,5	3	2,3			3,1	2,6	1,8							2,4	1,6		22
24	3,5	3	2,5	1,9	3,4	2,9	2,2	1,6		3	2,5	1,7							2,3	1,6		24
26	3,4	2,9	2,3	1,8	3,3	2,8	2	1,5		3	2,4	1,6							2,2	1,5		26
28	3,3	2,9	2,2	1,7	3,2	2,7	2	1,5		2,9	2,3	1,6							2,1	1,4		28
30	3,2	2,8	2,1	1,7	3,1	2,6	1,9	1,4		2,9	2,2	1,5	1,1						2	1,4		30
32	3,1	2,7	2	1,6	3	2,4	1,8	1,3		2,8	2,1	1,4	1,1						1,9	1,3		32
34	2,9	2,5	2	1,5	3	2,3	1,7	1,2		2,7	1,9	1,4	1,1						1,8	1,3		34
36	2,5	2,4	1,9	1,5	2,6	2,2	1,6	1,1		2,5	1,8	1,3	1						1,7	1,2		36
38	2,2	2,3	1,8	1,4	2,3	2,1	1,5	1,1		2,3	1,7	1,3	1						1,6	1,1		38
40	1,9	2,2	1,7	1,3	2	2	1,5	1		2	1,6	1,2	0,9						1,5	1,1		40
42	1,7	1,9	1,7	1,3	1,7	1,9	1,4	1		1,8	1,5	1,2	0,9						1,4	1		42
44	1,6	1,6	1,6	1,2	1,6	1,7	1,3	1		1,7	1,4	1,1	0,9						1,4	0,9		44
46	1,5	1,3	1,4	1,1	1,6	1,4	1,2	0,9		1,6	1,4	1,1	0,8						1,4	0,8		46
48	1,4	1,2	1,1	1	1,5	1,2	1,1	0,9		1,4	1,2	1	0,8						1,1	0,8		48
50	1,4	1,2	1		1,4	1,2	1,1	0,9		1,2	1,2	1	0,8						1	0,8		50
52	1,3	1,1	0,9		1,2	1,2	1			1	1,1	0,8							0,8			52
54					1	1,1	1			0,8	0,9	0,8										54
56					0,9	0,9																56
I		92/0				92/0				92/46				92					100			I
II		92/46				92/92				92/92				92					100			II
III		92/92				92/92				92/92				92					100			III
IV		46/92				46/92				46/92				92					100			IV
V		0/92				46/92				46/92				92					100			V

TAB 107113 / 107118 / 107123 / 107128



LTM1090-2 (52m)

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la flèche pliante.

LTM 1090/2



37,7 m - 52 m



10,8 m



360°



20 t

85%

m	37,7 m				41,4 m				45,1 m				48,8 m				52 m			m	
	10,8 m				10,8 m				10,8 m				10,8 m				10,8 m				
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°		
8	11,2																				8
9	10,9				9,1																9
10	10,8				9																10
12	10,4	7,8			8,9	6,7												5,4			12
14	10	7,1	4,8		8,7	6,1	4,1											5,4	3,3		14
16	9,7	6,5	4,5	3,5	8,5	5,6	3,8	3										4,7	3,1	2,2	16
18	9,3	5,9	4,3	3,4	8,4	5,2	3,6	2,8	6,8	4,5	3,1	2,4	5,4	3,6	2,7	2		4,4	3	2,1	18
20	8,4	5,5	4	3,3	7,6	4,8	3,4	2,8	6,3	4,2	2,9	2,3	4,9	3,4	2,6	1,9	4,1	2,8	2	2,0	20
22	7,3	5,1	3,8	3,1	6,8	4,4	3,3	2,7	5,8	3,9	2,8	2,2	4,6	3,3	2,4	1,9	3,9	2,7	1,9	2,2	22
24	6,3	4,7	3,6	3	6,2	4,1	3,1	2,6	5,4	3,6	2,7	2,1	4,3	3,1	2,3	1,8	3,6	2,5	1,8	2,4	24
26	5,3	4,4	3,5	3	5,5	3,9	3	2,5	5	3,4	2,5	2,1	4	3	2,2	1,7	3,4	2,4	1,7	2,6	26
28	4,4	4,1	3,3	2,9	4,6	3,6	2,9	2,5	4,6	3,2	2,4	2	3,7	2,8	2,1	1,7	3,2	2,3	1,6	2,8	28
30	3,8	3,9	3,2	2,8	4	3,4	2,8	2,4	4	3	2,3	2	3,5	2,7	2	1,6	3	2,2	1,5	3,0	30
32	3,3	3,5	3,1	2,7	3,4	3,2	2,7	2,4	3,5	2,8	2,3	1,9	3,4	2,5	2	1,6	2,8	2	1,4	3,2	32
34	3	3	3	2,7	3,1	3,1	2,6	2,3	3,2	2,7	2,2	1,9	3	2,4	1,9	1,5	2,7	1,9	1,3	3,4	34
36	2,8	2,6	2,7	2,6	3	2,7	2,5	2,3	3	2,5	2,1	1,9	2,6	2,3	1,8	1,5	2,5	1,8	1,2	3,6	36
38	2,7	2,4	2,3	2,3	2,8	2,4	2,4	2,3	2,7	2,3	2	1,8	2,2	2,2	1,7	1,5	2,1	1,7	1,2	3,8	38
40	2,6	2,3	2,1	2	2,7	2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2	1,8	1,9	2,1	1,7	1,4	1,8	1,6	1,1	4,0	40
42	2,4	2,2	2,1	1,9	2,3	2,3	2,1	1,9	2	2,1	1,8	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4	1,5	1,5	1	4,2	42
44	2,3	2,1	2		2,1	2,2	2	1,8	1,8	1,9	1,7	1,6	1,3	1,5	1,5	1,4	1,2	1,4	1	4,4	44
46					1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,6	1,7	1,6	1,1	1,2	1,3	1,3	1	1	1	4,6	46
48					1,6	1,6	1,6		1,3	1,4	1,4	1,4	0,9	1	1	1,1	0,8	0,9	0,9	4,8	48
50									1	1,1	1,1				0,8	0,8				5,0	50
I	92/ 0				92/ 0				92/46				92				100			I	
II	92/46				92/92				92/92				92				100			II	
III	92/92				92/92				92/92				92				100			III	
IV	46/92				46/92				46/92				92				100			IV	
V	0/92				46/92				46/92				92				100			V	

TAB 107167 / 107169 / 107171 / 107173



37,7 m - 52 m



19 m



360°



20 t

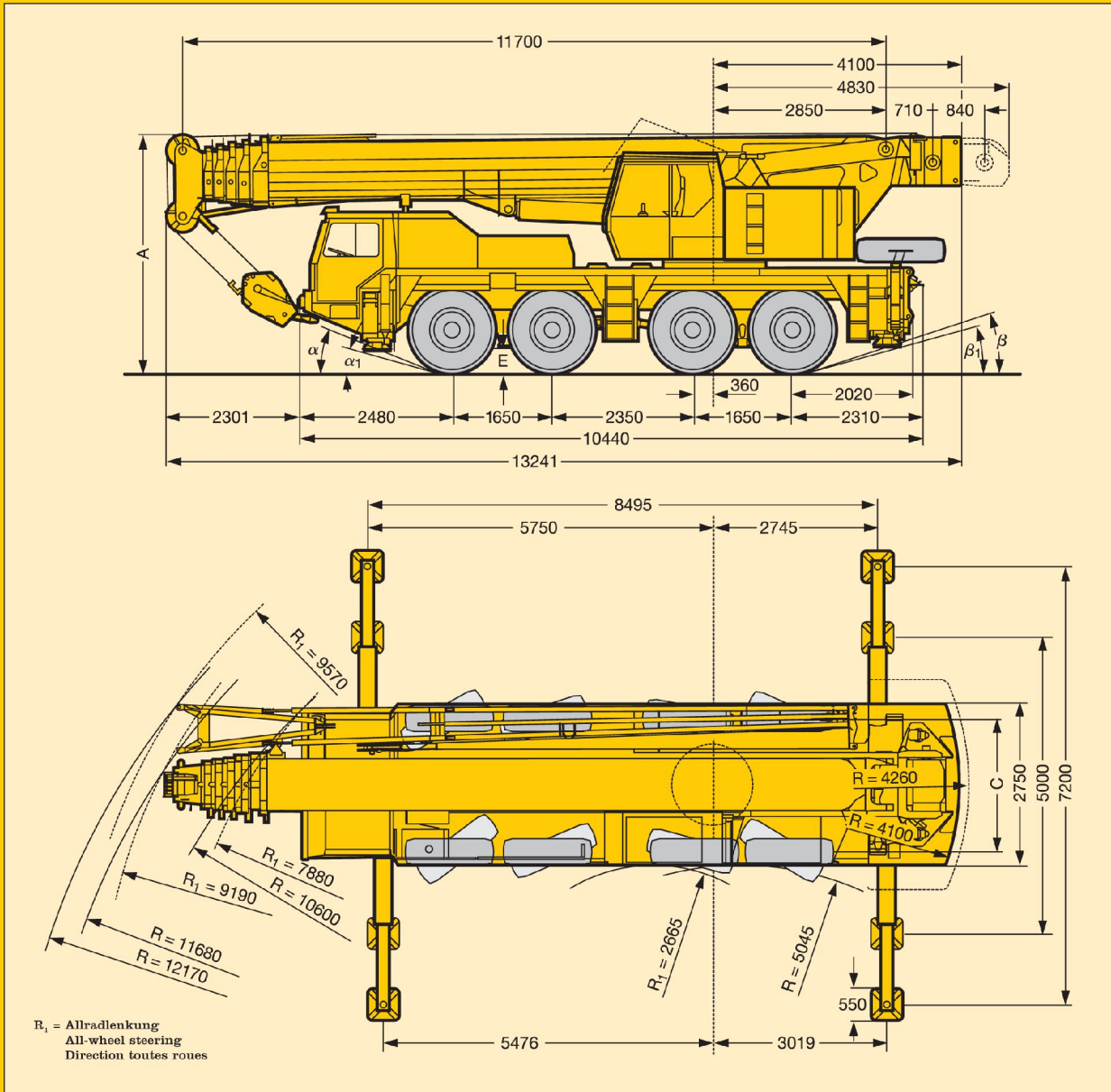
85%

m	37,7 m				41,4 m				45,1 m				48,8 m				52 m		m	
	19 m				19 m				19 m				19 m				19 m			
	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	0°	15°			
9	4,6																			9
10	4,6				4,3															10
12	4,5				4,2					3,7				3,3						12
14	4,4				4,2					3,7				3,3						14
16	4,3	3,6			4,1	3,5				3,6				3,2						16
18	4,2	3,5			4	3,4				3,5	3,1			3,1	2,5					18
20	4,1	3,4	3		3,9	3,3	2,6			3,5	3			3,1	2,4					20
22	4	3,4	2,8		3,8	3,3	2,5			3,4	2,9	2		3	2,3	1,7				22
24	3,8	3,3	2,7	2,2	3,7	3,2	2,4	1,8		3,3	2,7	1,9	1,4	2,9	2,2	1,6				24
26	3,7	3,2	2,6	2,1	3,6	3,1	2,2	1,7		3,3	2,6	1,8	1,3	2,9	2,1	1,6				26
28	3,6	3,2	2,5	2	3,5	3	2,1	1,6		3,2	2,5	1,7	1,3	2,8	2	1,5				28
30	3,5	3,1	2,3	1,9	3,4	2,8	2,1	1,5		3,2	2,4	1,6	1,3	2,7	1,9	1,4				30
32	3,4	2,9	2,2	1,8	3,3	2,7	2	1,4		3,1	2,3	1,6	1,2	2,5	1,8	1,3				32
34	3,2	2,8	2,1	1,8	3,3	2,5	1,9	1,3		2,9	2,1	1,5	1,2	2,4	1,8	1,3				34
36	2,8	2,6	2,1	1,7	2,8	2,4	1,8	1,3		2,8	2	1,4	1,1	2,3	1,7	1,2				36
38	2,4	2,5	2	1,6	2,5	2,3	1,7	1,2		2,4	1,9	1,4	1,1	2,2	1,7	1,1				38
40	2	2,3	1,9	1,5	2,1	2,1	1,6	1,1		2,1	1,8	1,3	1	2,1	1,6	1,1				40
42	1,8	2	1,8	1,5	1,9	2	1,5	1,1		2	1,7	1,3	1	1,8	1,5	1				42
44	1,7	1,7	1,7	1,4	1,8	1,8	1,4	1		1,9	1,6	1,2	1	1,5	1,4	1				44
46	1,7	1,4	1,5	1,3	1,7	1,5	1,3	1		1,7	1,5	1,2	0,9	1,3	1,3	0,9				46
48	1,6	1,3	1,2	1,2	1,6	1,4	1,3	1		1,5	1,3	1,1	0,9	1,1	1,2	0,9	1			48
50	1,5	1,3	1,1	1,1	1,6	1,3	1,2	1		1,3	1,3	1,1	0,8	0,9	0,9	0,8				50
52	1,4	1,2	1	0,8	1,3	1,3	1,1	0,9		1,1	1,2	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8				52
54					1,1	1,2	1,1			0,9	1	0,8								54
56					1	1				0,8	0,8									56
I	92/ 0				92/ 0				92/46				92				100		I	
II	92/46				92/92				92/92				92				100		II	
III	92/92				92/92				92/92				92				100		III	
IV	46/92				46/92				46/92				92				100		IV	
V	0/92				46/92				46/92				92				100		V	

TAB 107167 / 107169 / 107171 / 107173

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1090/2



	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A 100 mm*	C	E	α	α_1	β	β_1
14.00 R 25	3980	3830	2123	380	20°	15°	16°	12°
16.00 R 25	3980	3880	2235	430	22°	17°	18°	14°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1090/2


Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 1,2 t Ballast und Klappspitze / with 1,2 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 1,2 t et fléchette pliante


Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
90	7	14	1000
70	5	10	800
50	3	7	450
22	1	3	330
7,5	-	1	190

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R		1	2	3	4	5	6	R	
(km/h)	9,6	20,4	29,5	45,1	59	67,2	8,1	46 %	10,5	22,4	32,2	49,2	64,4	73,3	8,9	42 %
(km/h)	5,6	11,8	17,1	26,1	34,2	39	4,8	60 %	6,1	12,9	18,7	28,5	37,3	42,5	5,2	60 %
	14.00 R 25							16.00 R 25								



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple 0 - 120	21 mm / 200 m	78,8 kN
	m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple 0 - 120	21 mm / 200 m	78,8 kN
	0 - 2 min ⁻¹		
	ca. 50 s bis 83,5° Auslegerstellung approx. 50 seconds to reach 83,5° boom angle env. 50 s jusqu'à 83,5°		
	ca. 300 s für Auslegerlänge 11,7 m - 52 m approx. 300 seconds for boom extension from 11,7 m - 52 m env. 300 s pour passer de 11,7 m - 52 m		